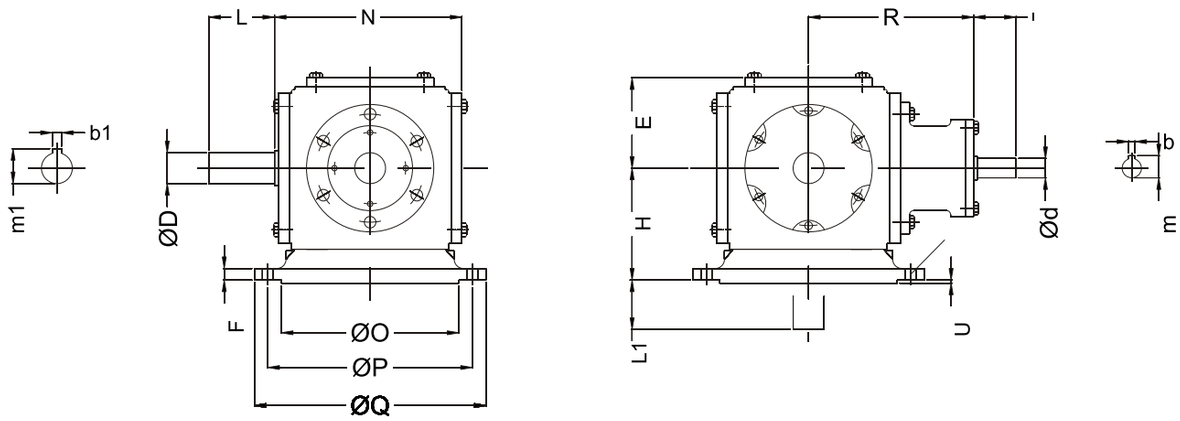
# Modelo STC

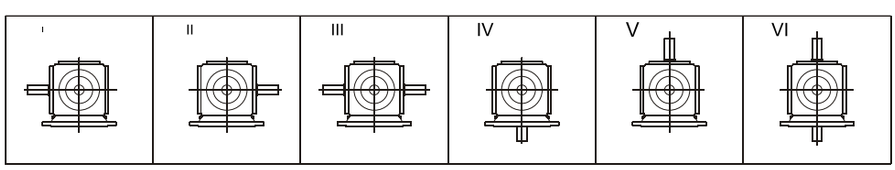
Reductor de simple tren cónico de disposición ortogonal.




| Modelo | Eje de entrada | | | | Eje de salida | | | | | Anclaje | | | | | | Cotas Generales | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STC | Ød | l | b | m | ØD | L | L1 | b1 | m1 | ØO | ØP | ØQ | U | F | S | R | E | N | H | Kg. |
| 1 | 25 | 50 | 8 | 28 | 40 | 85 | 80 | 12 | 43,2 | 230 | 265 | 300 | 4 | 15 | 4-14 | 200 | 120 | 238 | 145 | 40 |
| 2 | 40 | 85 | 12 | 43,2 | 60 | 140 | 120 | 18 | 64,3 | 300 | 350 | 400 | 4 | 18 | 4-18 | 300 | 170 | 352 | 200 | 150 |
| 3 | 65 | 140 | 20 | 69,7 | 90 | 170 | 160 | 25 | 95,4 | 550 | 600 | 660 | 5 | 30 | 8-22 | 400 | 295 | 435 | 285 | 400 |

Nota:
Estos modelos se los puede construir con torreta inferior
Cota R: Indicativa pudiendose modificar según la relación requerida. Consulte con nuestro Dto. Técnico

## POSICIONES DE MONTAJE




Esta caja se la puede utilizar como desviadora ortogonal o como reductor, en relaciones 1:1 hasta 1:5 cuyo rango de potencia varía desde 5 HP hasta 100 HP. Están construidos con engranajes cónicos curvo espiral o con cónicos rectos inclinados a elección según los esfuerzos en juego, relaciones, velocidad y potencia solicitada. Rendimiento aproximado 96%. Para la selección del tamaño adecuado rogamos consultar con nuestro Dto. Técnico.