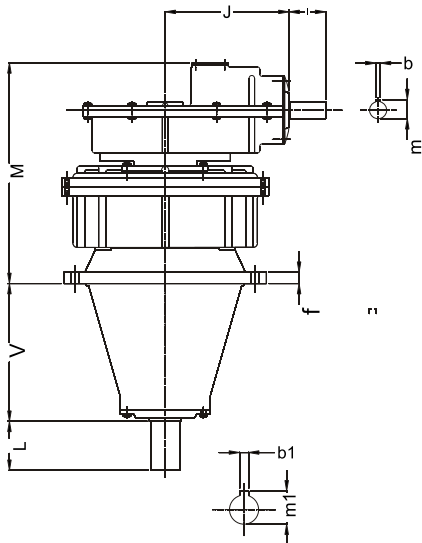
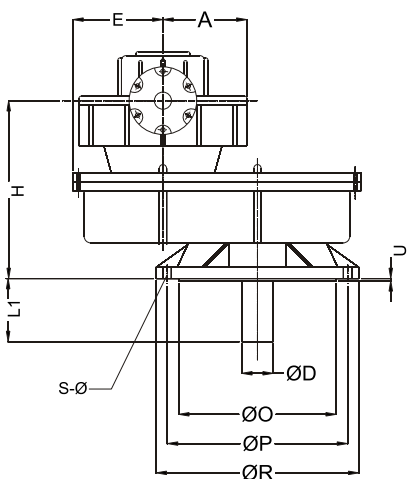


REDUCTORES A ENGRANAJES



Modelo STCV/STV-RE

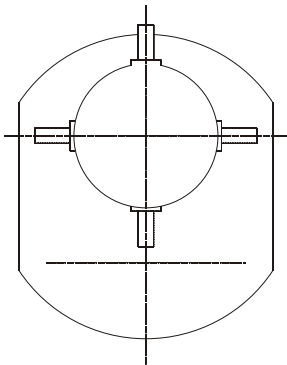
Especial para agitación opcional. Mando compuesto por Motor, Turbomotor, pos 20, Juego de Poleas y bastidor con registro para tensado de correas.



Modelo	Eje de entrada				Eje de salida				Anclaje						Cotas Generales						Peso
STCV/STV	Ød	I	b	m	ØD	L	b1	m1	ØO	ØP	ØR	F	U	S-Ø	A	E	J	M	H	V	Kg.
2/180	38	80	12	41.2	60	140	90	64.3	350	400	450	25	4	8-18	180	230	275	500	385	298	340
2/210	38	80	12	41.2	70	140	95	74.7	350	400	450	25	4	8-18	210	280	275	510	395	298	500
3/240	50	100	16	53.9	80	170	131	85.6	350	400	450	25	4	8-18	240	295	347	620	475	298	640
3/280	50	100	16	53.9	100	180	133	106.2	550	600	660	30	4	8-22	280	325	347	660	513	500	730
4/320	65	120	18	69.3	110	200	146	117.1	550	600	660	30	4	8-22	320	360	450	730	563	500	910
4/360	65	120	18	69.3	125	225	161	132.1	660	800	880	30	4	8-27	360	480	450	760	610	700	1200

Relaciones		1:12		1:15		1:17		1:20		1:22		1:25		1:30		LT
Modelo	RPM	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP
2/180	1500	28	125	22	100	20	88	18	75	17	68	15	60	12	50	76
	1000	20	83	15	66	16	58	13	50	12	45	10	40	8	33	
	500	12	42	10	33	9	29	7	25	6.5	22	5.5	20	4	16	
2/210	1500	33	125	29	100	26	88	23	75	21	68	19	60	16	50	96
	1000	24	83	20	66	17	58	15	50	14	45	13	40	11	33	
	500	13	42	12	33	9	29	8	25	7.5	22	7	20	6	16	
3/240	1500	58	125	46	100	42	88	36	75	32	68	28	60	24	50	120
	1000	40	83	31	66	29	58	24	50	21	45	18	40	16	33	
	500	21	42	17	33	16	29	13	25	11	22	10	20	9	16	
3/280	1500	71	125	63	100	60	88	52	75	46	68	42	60	33	50	144
	1000	53	83	45	66	42	58	37	50	31	45	29	40	24	33	
	500	29	42	25	33	23	29	20	25	17	22	16	20	13	16	
4/320	1500	103	125	95	100	89	88	81	75	71	68	66	60	50	50	176
	1000	75	83	71	66	65	58	59	50	52	45	47	40	36	33	
	500	40	42	39	33	34	29	33	25	28	22	25	20	19	16	
4/360	1500	-	125	132	100	123	88	113	75	96	68	86	60	70	50	208
	1000	-	83	97	66	90	58	83	50	70	45	62	40	50	33	
	500	-	42	50	33	47	29	43	25	36	22	32	20	26	16	

Los pesos son aproximados y sin considerar motor.
Rendimiento Aproximado 96%



En los casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico, será necesario el agregado de un intercambiador de calor, como así también un sistema de lubricación forzada. Consultar con nuestro dpto. técnico.

Los pesos son aproximados sin considerar motor.
Rendimiento aproximado 0,96%
LT= Límite Térmico
RE= Mod. Rectificado