

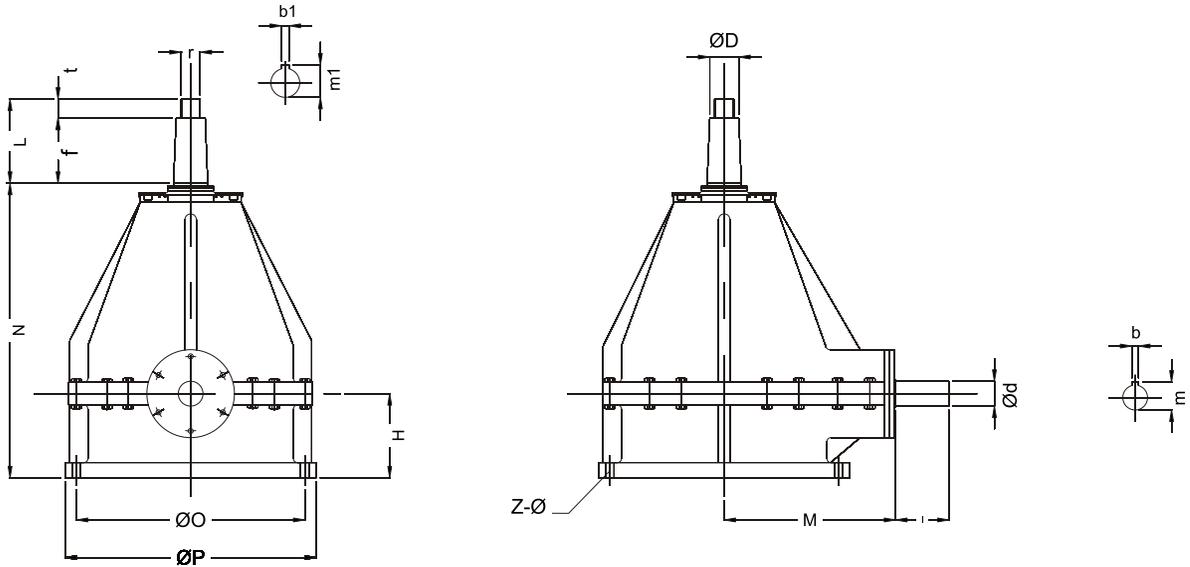
REDUCTORES A ENGRANAJES



Modelo TE 2,3,4

Especial para torres de enfriamiento.

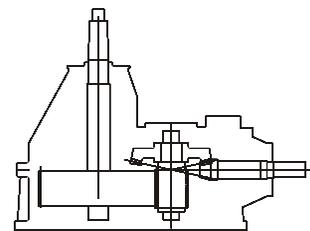
Reductor de simple tren de engranajes cónicos, de disposición ortogonal con salida vertical hacia arriba.



Cabos de eje normalizados 8DIN 42672). Ajuste ISA g6

Modelo	Eje de entrada				Eje de salida con Cabo Cónico								Peso Kg.	Lubr. Lts.
	Ød	l	b	m	ØD	L	b1	m1	f	Angulo	Roscar r	Largo t		
TE-2	38	80	12	41,2	60	145	18	64.3	110	2° 23'	M30x1,5	35	152	6.5
TE-3	50	100	16	53,9	75	185	22	80.6	140	2° 23'	M40x1,5	45	290	10
TE-4	65	140	18	69,3	90	220	25	95.4	170	2° 23'	M50x1,5	50	410	25
TE-5	70	140	20	74.7	100	240	28	106.2	170	2° 23'	M60x2	60	680	45

Modelo	Anclaje			Generales		
	O	P	ZØ	H	C	J
TE-2	350	400	08-18	163	573	275
TE-3	500	550	08-18	175	650	347
TE-4	600	640	08-18	220	770	450
TE-5	CONSULTAR			370	750	715



Forma Constructiva TE 5/6/7

FORMA CONSTRUCTIVA TE-5

Se contruye con 1º tren de juego cónico espiral y 2º tren de engranajes cilíndricos helicoidales.

La cantidad de lubricante es indicativa y está referida a la relación más alta, en otras consultar.

Los pesos son aproximados y sin considerar lubricante.

Rendimiento aproximado 0,98%

LT= Límite Térmico

RE= Mod. Rectificado

Las cotas d,l,b y m, pueden variar según la relación elegida. Consultar con nuestro Departamento Técnico.

REDUCTORES A ENGRANAJES



Modelo TE

TABLA DE POTENCIAS (motores fs=2)

MOTORES 1500 RPM													
Relación	1:90	1:1,93	1:2,30	1:3	1:3,12	1:3,35	1:3,6	1:4,22	1:4,44	1:4,71	1:4,75	1:5,57	1:5,71
RPM	790	777	652	500	480	447	416	355	337	318	315	269	262
TE-2	50	-	40	30	-	35	32	-	-	-	30	-	-
TE-3	-	-	-	-	45	50	-	-	90	50	-	60	45
TE-4	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	110	-
TE-5	CONSULTAR									237	CONSULTAR		

MOTORES 1000 RPM													
Relación	1:90	1:1,93	1:2,30	1:3	1:3,12	1:3,35	1:3,6	1:4,22	1:4,44	1:4,71	1:4,75	1:5,57	1:5,71
RPM	790	777	652	500	480	447	416	355	337	318	315	269	262
TE-2	35	-	25	20	-	-	15	-	-	-	15	-	-
TE-3	-	-	-	-	30	35	-	-	40	35	-	40	30
TE-4	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	50	-
TE-5	CONSULTAR												

Los pesos son paroximados y sin considerar lubricante.
 Rendimiento aproximado 0,98%
 LT= Límite Térmico
 RE= Mod. Rectificado

Las presentes potencias y relaciones con sus consiguientes rpm de salida, son indicativas y de fabricación STD. Por otras intermedias consultar a nuestro Dpto. Técnico.

OPCIONALES
 Mando completo compuesto por motor, junta universal, reductor, protección cardánica y bastidor conjunto.