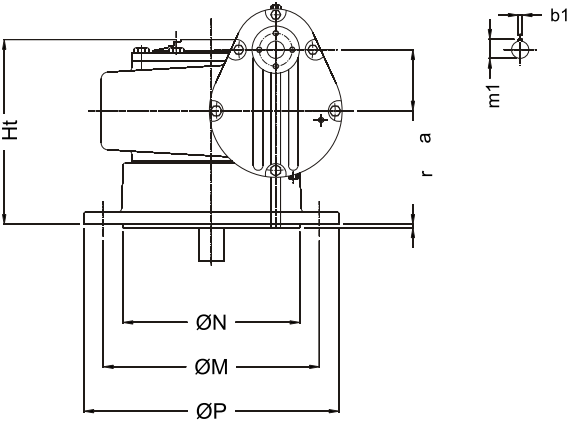
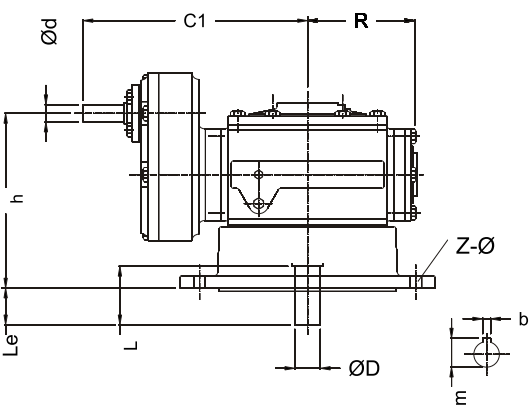


REDUCTORES SINFIN Y CORONA



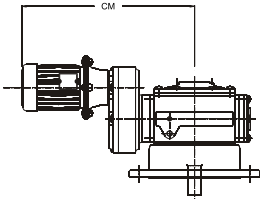
Modelo LC Tipo VAR M

A de sinfín y antecaja de engranajes helicoidales.  
Forma constructiva v1



| Modelo |     | Eje de Entrada |    |    |      | Eje de Salida |     |    |      |     | Cotas de Anclaje<br>(Brida Circular) |     |     |   |       | Generales |     |     |
|--------|-----|----------------|----|----|------|---------------|-----|----|------|-----|--------------------------------------|-----|-----|---|-------|-----------|-----|-----|
| LC     | AC  | Ød             | I  | b1 | m1   | ØD            | L   | b  | m    | Le  | P                                    | M   | N   | r | ZxØ   | C1        | R   | a   |
| 63     | 60  | 17             | 40 | 6  | 19,6 | 25            | 50  | 8  | 28   | 40  | 250                                  | 215 | 180 | 3 | 04-14 | 184       | 108 | 60  |
| 80     | 75  | 20             | 45 | 6  | 22,6 | 30            | 65  | 10 | 33,4 | 55  | 250                                  | 215 | 180 | 5 | 04-14 | 211       | 127 | 75  |
| 95     | 75  | 20             | 45 | 6  | 22,6 | 35            | 80  | 10 | 38,4 | 70  | 300                                  | 265 | 230 | 5 | 04-14 | 224       | 140 | 75  |
| 105    | 75  | 20             | 45 | 6  | 22,6 | 40            | 85  | 12 | 43,2 | 70  | 350                                  | 300 | 250 | 5 | 04-17 | 233       | 151 | 75  |
| 120    | 90  | 35             | 80 | 10 | 38,4 | 50            | 110 | 16 | 53,9 | 95  | 400                                  | 350 | 300 | 5 | 04-17 | 255       | 158 | 90  |
| 150    | 90  | 35             | 80 | 10 | 38,4 | 55            | 110 | 16 | 58,9 | 90  | 450                                  | 400 | 350 | 5 | 04-20 | 300       | 209 | 90  |
| 180    | 120 | 40             | 85 | 12 | 43,2 | 60            | 140 | 18 | 64,3 | 120 | 450                                  | 400 | 350 | 5 | 04-18 | 357       | 244 | 120 |
| 220    | 120 | 40             | 85 | 12 | 43,2 | 75            | 140 | 22 | 80,6 | 110 | 550                                  | 500 | 450 | 5 | 04-18 | 397       | 289 | 120 |
| 280    | 150 | 40             | 85 | 12 | 43,2 | 80            | 170 | 22 | 85,6 | 140 | 800                                  | 725 | 650 | 5 | 04-23 | 495       | 345 | 150 |
| 345    | 180 | 45             | 90 | 14 | 48,6 | 90            | 170 | 25 | 95,4 | 130 | 880                                  | 800 | 720 | 5 | 04-23 | 566       | 419 | 180 |

| Modelo |     | Alturas |     | CM (Motores Boston)**<br>Carcasa IEC |     |      |          |      |      | Litros  | Kg.  |
|--------|-----|---------|-----|--------------------------------------|-----|------|----------|------|------|---------|------|
| LC     | AC  | h       | Ht  | 71                                   | 80  | 90SL | 100<br>L | 112M | 132S | Lubric. | Peso |
| 63     | 60  | 193     | 203 | 461                                  | 499 | -    | -        | -    | -    | 1,5     | 31   |
| 80     | 75  | 227     | 234 | 486                                  | 528 | 587  | -        | -    | -    | 2       | 51   |
| 95     | 75  | 228     | 244 | 498                                  | 540 | 600  | -        | -    | -    | 3       | 60   |
| 105    | 75  | 201     | 220 | 508                                  | 550 | 609  | 658      | 677  | -    | 3,5     | 69   |
| 120    | 90  | 225     | 232 | -                                    | -   | 626  | 674      | 693  | -    | 4,5     | 87   |
| 150    | 90  | 247     | 271 | -                                    | -   | 671  | 719      | 738  | -    | 6       | 127  |
| 180    | 120 | 282     | 285 | -                                    | -   | -    | 783      | 804  | 870  | 8       | 210  |
| 220    | 120 | 290     | 320 | -                                    | -   | -    | 823      | 844  | 910  | 19      | 305  |
| 280    | 150 | 370     | 385 | -                                    | -   | -    | -        | 969  | 1030 | 33      | 610  |
| 345    | 180 | 417     | 407 | -                                    | -   | -    | -        | -    | -    | 45      | 755  |



Los cabos de eje son de ajuste ISO g6

Lubricante aconsejado:  
Para distancia E/C hasta 80 mm, ISO 150. Superiores a 80 mm, ISO 320/460. Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados y sin considerar motor.  
\*\* Para motores de mayor potencia consultar con nuestro Dto. Técnico.

Posiciones de Montaje

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FRD | RRD | LRD | CRD | FRB | RRB | LRB | CRB | FRU | RRU | LRU | CRU | FLD | FLU | FLB | LLU |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

# REDUCTORES SINFIN Y CORONA



## Modelo LC Tipo VAR M

TABLA DE POTENCIAS (HP)

| Relaciones |        |      | 1:75 |    |     | 1:75 |    |    | 1:75 |    |    | 1:75 |    |     | 1:75 |    |     | 1:75 |    |     | 1:75 |    |      | Mt.<br>Kgm. |
|------------|--------|------|------|----|-----|------|----|----|------|----|----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|------|-------------|
| LC         | AC     | RPM  | HP   | R  | S   | HP   | R  | S  | HP   | R  | S  | HP   | R  | S   | HP   | R  | S   | HP   | R  | S   | HP   | R  | S    |             |
| LC 63      | AC 60  | 1500 | 0,85 | 70 | 20  | 0,8  | 65 | 15 | 0,7  | 60 | 12 | 0,58 | 60 | 10  | 0,46 | 60 | 8   | 0,43 | 60 | 7,5 | 0,36 | 60 | 6,25 | 25          |
|            |        | 1000 | 0,6  | 65 | 13  | 0,58 | 60 | 10 | 0,5  | 55 | 8  | 0,38 | 55 | 6,6 | 0,32 | 55 | 5,5 | 0,31 | 55 | 5   | 0,23 | 55 | 4    |             |
|            |        | 500  | 0,37 | 60 | 6,5 | 0,37 | 55 | 5  | 0,28 | 50 | 4  | 0,2  | 50 | 3,3 | 0,18 | 50 | 2,7 | 0,17 | 50 | 2,5 | 0,13 | 50 | 2    |             |
| LC 80      | AC 75  | 1500 | 1,5  | 70 | 20  | 1,28 | 65 | 15 | 1,1  | 60 | 12 | 0,93 | 60 | 10  | 0,74 | 60 | 8   | 0,7  | 60 | 7,5 | 0,58 | 60 | 6,25 | 40          |
|            |        | 1000 | 1,1  | 65 | 13  | 0,9  | 60 | 10 | 0,8  | 55 | 8  | 0,67 | 55 | 6,6 | 0,55 | 55 | 5,5 | 0,46 | 55 | 5   | 0,4  | 55 | 4    |             |
|            |        | 500  | 0,6  | 60 | 6,5 | 0,5  | 55 | 5  | 0,44 | 50 | 4  | 0,63 | 50 | 3,3 | 0,3  | 50 | 2,7 | 0,28 | 50 | 2,5 | 0,22 | 50 | 2    |             |
| LC 95      | AC 75  | 1500 | 2    | 70 | 20  | 1,7  | 65 | 15 | 1,5  | 60 | 12 | 1,25 | 60 | 10  | 1    | 60 | 8   | 0,94 | 60 | 7,5 | 0,78 | 60 | 6,25 | 54          |
|            |        | 1000 | 1,5  | 65 | 13  | 1,25 | 60 | 10 | 1,1  | 55 | 8  | 0,9  | 55 | 6,6 | 0,75 | 55 | 5,5 | 0,68 | 55 | 5   | 0,54 | 55 | 4    |             |
|            |        | 500  | 0,75 | 60 | 6,5 | 0,68 | 55 | 5  | 0,6  | 50 | 4  | 0,5  | 50 | 3,3 | 0,4  | 50 | 2,7 | 0,37 | 50 | 2,5 | 0,3  | 50 | 2    |             |
| LC 105     | AC 75  | 1500 | 2,5  | 70 | 20  | 2    | 65 | 15 | 1,8  | 60 | 12 | 1,48 | 60 | 10  | 1,2  | 60 | 8   | 1,1  | 60 | 7,5 | 0,9  | 60 | 6,25 | 64          |
|            |        | 1000 | 1,8  | 65 | 13  | 1,48 | 60 | 10 | 1,3  | 55 | 8  | 0,98 | 55 | 6,6 | 0,9  | 55 | 5,5 | 0,81 | 55 | 5   | 0,65 | 55 | 4    |             |
|            |        | 500  | 0,9  | 60 | 6,5 | 0,8  | 55 | 5  | 0,7  | 50 | 4  | 0,58 | 50 | 3,3 | 0,48 | 50 | 2,7 | 0,44 | 50 | 2,5 | 0,35 | 50 | 2    |             |
| LC 120     | AC 90  | 1500 | 5    | 70 | 20  | 4    | 65 | 15 | 3,5  | 60 | 12 | 2,9  | 60 | 10  | 2,3  | 60 | 8   | 2,18 | 60 | 7,5 | 1,8  | 60 | 6,25 | 125         |
|            |        | 1000 | 3,5  | 65 | 13  | 2,9  | 60 | 10 | 2,5  | 55 | 8  | 2    | 55 | 6,6 | 1,7  | 55 | 5,5 | 1,58 | 55 | 5   | 1,2  | 55 | 4    |             |
|            |        | 500  | 1,8  | 60 | 6,5 | 1,58 | 55 | 5  | 1,4  | 50 | 4  | 1,15 | 50 | 3,3 | 0,9  | 50 | 2,7 | 0,87 | 50 | 2,5 | 0,7  | 50 | 2    |             |
| LC 150     | AC 90  | 1500 | 6,5  | 70 | 20  | 5,3  | 65 | 15 | 4,6  | 60 | 12 | 3,8  | 60 | 10  | 3,1  | 60 | 8   | 2,9  | 60 | 7,5 | 2,4  | 60 | 6,25 | 166         |
|            |        | 1000 | 4,6  | 65 | 13  | 3,8  | 60 | 10 | 3,3  | 55 | 8  | 2,8  | 55 | 6,6 | 2,3  | 55 | 5,5 | 2,1  | 55 | 5   | 1,7  | 55 | 4    |             |
|            |        | 500  | 2,5  | 60 | 6,5 | 2,1  | 55 | 5  | 1,8  | 50 | 4  | 1,5  | 50 | 3,3 | 1,25 | 50 | 2,7 | 1,15 | 50 | 2,5 | 0,9  | 50 | 2    |             |
| LC 180     | AC 120 | 1500 | 8,6  | 70 | 20  | 6,9  | 65 | 15 | 6    | 60 | 12 | 5    | 60 | 10  | 4    | 60 | 8   | 3,7  | 60 | 7,5 | 3,1  | 60 | 6,25 | 216         |
|            |        | 1000 | 6    | 65 | 13  | 5    | 60 | 10 | 4,3  | 55 | 8  | 3,6  | 55 | 6,6 | 3    | 55 | 5,5 | 2,2  | 55 | 5   | 2,2  | 55 | 4    |             |
|            |        | 500  | 3,2  | 60 | 6,5 | 2,7  | 55 | 5  | 2,4  | 50 | 4  | 1,9  | 50 | 3,3 | 1,6  | 50 | 2,7 | 1,2  | 50 | 2,5 | 1,2  | 50 | 2    |             |
| LC 220     | AC 120 | 1500 | 17   | 70 | 20  | 13,7 | 65 | 15 | 11   | 60 | 12 | 9,9  | 60 | 10  | 8    | 60 | 8   | 7,4  | 60 | 7,5 | 6,2  | 60 | 6,25 | 425         |
|            |        | 1000 | 11   | 65 | 13  | 9,8  | 60 | 10 | 8,5  | 55 | 8  | 7    | 55 | 6,6 | 6    | 55 | 5,5 | 5,3  | 55 | 5   | 4,3  | 55 | 4    |             |
|            |        | 500  | 6,4  | 60 | 6,5 | 5,4  | 55 | 5  | 4,7  | 50 | 4  | 3,9  | 50 | 3,3 | 3,2  | 50 | 2,7 | 2,9  | 50 | 2,5 | 2,3  | 50 | 2    |             |
| LC 280     | AC 150 | 1500 | 20   | 70 | 20  | 16,5 | 65 | 15 | 14   | 60 | 12 | 12   | 60 | 10  | 9,5  | 60 | 8   | 9    | 60 | 7,5 | 7,4  | 60 | 6,25 | 512         |
|            |        | 1000 | 14   | 65 | 13  | 12   | 60 | 10 | 10   | 55 | 8  | 8,6  | 55 | 6,6 | 7,1  | 55 | 5,5 | 6,5  | 55 | 5   | 5,2  | 55 | 4    |             |
|            |        | 500  | 7,5  | 60 | 6,5 | 6,5  | 55 | 5  | 5,7  | 50 | 4  | 4,7  | 50 | 3,3 | 3,8  | 50 | 2,7 | 3,5  | 50 | 2,5 | 2,8  | 50 | 2    |             |
| LC 345     | AC 180 | 1500 | 29   | 70 | 20  | 23   | 65 | 15 | 20   | 60 | 12 | 17   | 60 | 10  | 13,5 | 60 | 8   | 12,7 | 60 | 7,5 | 10,6 | 60 | 6,25 | 730         |
|            |        | 1000 | 20   | 65 | 13  | 17   | 60 | 10 | 14,8 | 55 | 8  | 12   | 55 | 6,6 | 10,2 | 55 | 5,5 | 9,2  | 55 | 5   | 7,4  | 55 | 4    |             |
|            |        | 500  | 11   | 60 | 6,5 | 9    | 55 | 5  | 8    | 50 | 4  | 6,7  | 50 | 3,3 | 5,5  | 50 | 2,7 | 5    | 50 | 2,5 | 4    | 50 | 2    |             |

S = RPM de salida; R = rendimiento

Todos los equipos, tendran lubricación por salpicado y baño de aceite en cajas independientes.

