



Catálogo de sinfín y corona



**“Una industria en movimiento,
para el movimiento de la industria.”**

Roberto Marincola



ÍNDICE

Reductores y motoredutores a sinfín y corona

Boston, reductores de velocidad es una marca registrada de MM Reductores.

3 Modelo LC-T

4 Modelo LC-U/UM

5 Modelo LC-VVM

6 Modelos THM-UHM-VHM-BTHM

7 Modelo LC-VTI-VTIM-VTS-VTSM

9 Modelo LC-TARM/TAR

10 Modelo LC-VARM/VAR

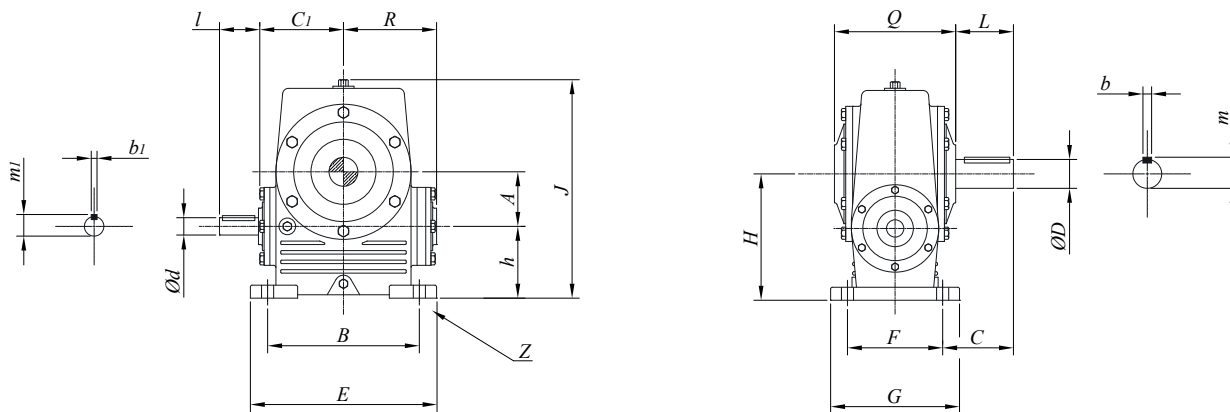
12 Modelo LC-TV-TVM

13 Modelo LC-VV-VVM

MODELO LC

TIPO T

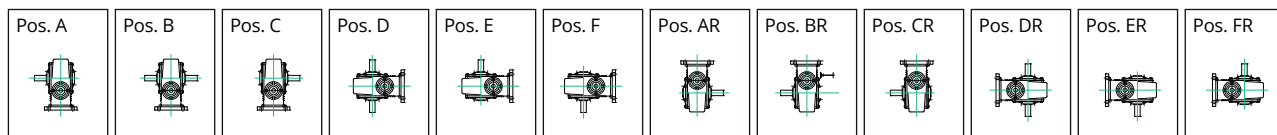
A sinfín y corona de posicionamiento horizontal.
Forma constructiva B3.



LUBRICANTE ACONSEJADO:

Para distancia E/C hasta 80 mm, ISO 150. Superiores a 80 mm, ISO 320/460.

POSICIONES DE MONTAJE:



Los cabos de eje son de ajuste ISO g6.

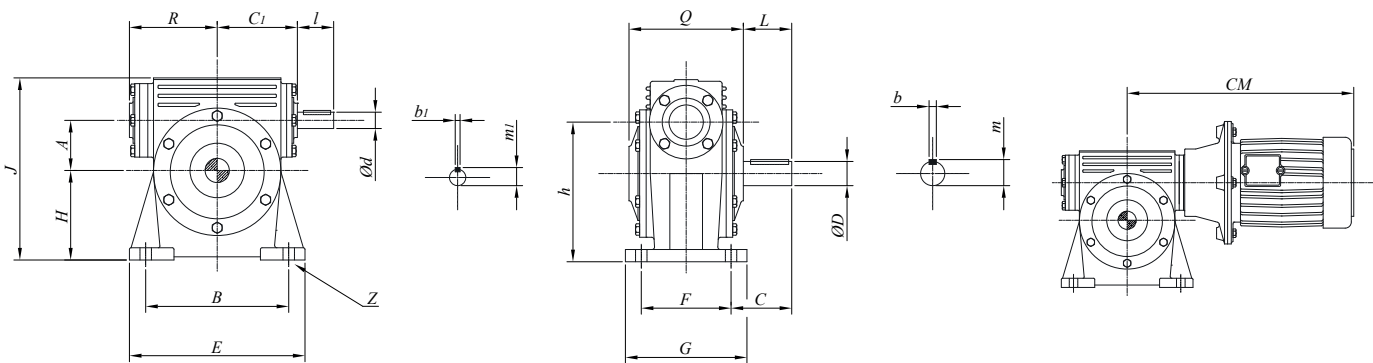
Mod.	Eje de entrada				Eje de salida				Cotas de anclaje							Alturas		Cotas generales				Lubric. Peso	
LC	Ød	l	b1	m1	ØD	L	b	m	B	E	F	G	C	C1	ZxØ	H	h	A	J	R	Q	Litros	Kg.
40	12	30	4	13,7	15	40	5	17,2	108	140	90	115	45	65	4-11	100	60	40	170	72	100	0,25	7
50	17	40	6	19,6	20	45	6	22,6	132	165	107	132	52	81	4-11	122	72	50	200	90	120	0,5	10
63	20	45	6	22,6	25	50	8	28	168	220	134	165	53	97	4-14	146	83	63	245	108	140	1,5	18
80	25	50	8	28	30	65	10	33,4	218	265	160	190	68	121	4-14	187	107	80	300	127	165	2	33
95	25	50	8	28	35	80	10	38,4	250	300	170	216	85	135	4-17	206	111	95	335	140	180	3	41
105	30	65	10	33,4	40	85	12	43,2	265	310	164	200	97	143	4-17	220	115	105	365	151	187	3,5	50
120	40	85	12	43,2	50	110	16	53,9	270	335	180	225	118	147	4-17	241	121	120	400	158	195	4,5	64
150	40	85	12	43,2	55	110	16	58,9	332	395	225	278	111	195	4-20	277	127	150	460	209	226	6	105
180	45	90	14	48,6	60	140	18	64,3	370	460	240	295	143	230	4-20	325	145	180	560	244	246	8	150
220	50	110	16	53,9	75	140	22	80,6	480	555	305	370	126	276	4-23	370	150	220	650	289	276	19	250
280	55	110	16	58,9	80	170	22	85,6	540	700	340	400	165	330	4-26	445	165	280	790	345	330	33	500
345	60	140	18	64,3	90	170	25	95,4	760	870	340	420	158	400	4-32	523	178	345	920	419	315	45	600

*Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados. Para motores de mayor potencia consultar con nuestro Dto. Técnico.

MODELO LC

TIPO U/UM

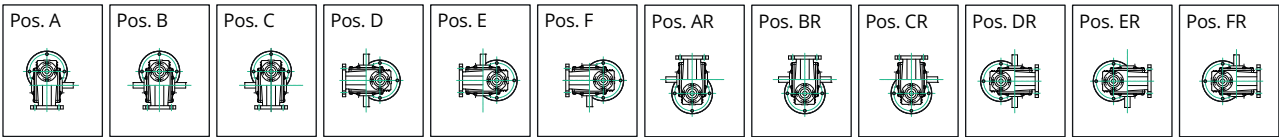
A sinfín y corona, y antecaja de engranajes helicoidales. Forma constructiva B5



LUBRICANTE ACONSEJADO:

Para distancia E/C hasta 80 mm, ISO 150. Superiores a 80 mm, ISO 320/460.

POSICIONES DE MONTAJE:



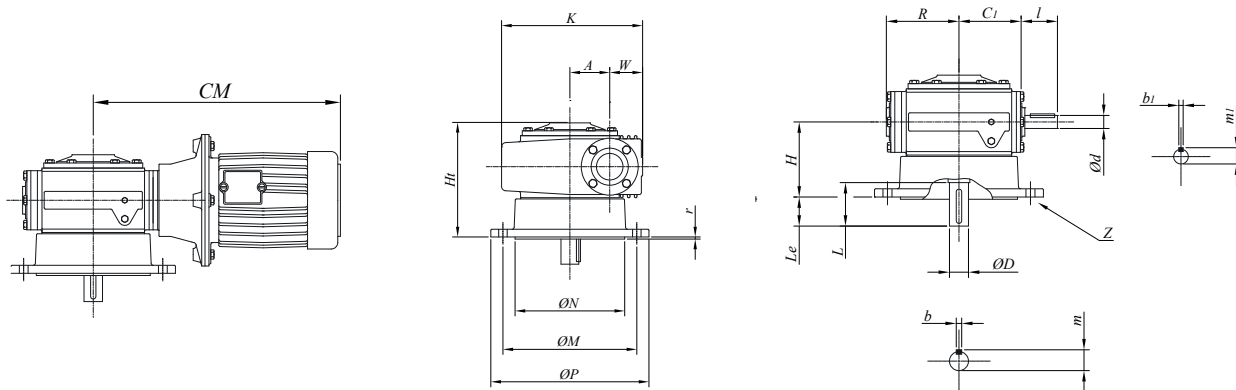
Mod.Eje de entrada					Eje de salida					Cotas de anclaje								Alturas		Cotas generales				CM(Motores Boston)						Carcasa IEC		Lubri.Peso	
LC	Ød	I	b1	m1	ØD	L	b	m	B	E	F	G	C	C1	ZxØ	H	h	A	J	R	Q	71	80	90S/L	100L	112M	132S	Litros	Kg.				
40	12	30	4	13,7	15	40	5	17,2	108	140	90	115	45	65	4-11	82	122	40	170	72	100	320	356	-	-	-	-	0,5	7				
50	17	40	6	19,6	20	45	6	22,6	150	190	100	134	55	81	4-11	83	133	50	195	90	120	340	378	423	-	-	-	1	10				
63	20	45	6	22,6	25	50	8	28	190	238	110	140	65	97	4-14	108	171	63	235	108	140	348	386	431	-	-	-	1,5	18				
80	25	50	8	28	30	65	10	33,4	248	300	135	180	80	121	4-14	128	208	80	290	127	165	397	438	473	519	-	-	2	33				
95	25	50	8	28	35	80	10	38,4	250	305	170	218	85	135	4-17	140	235	95	320	140	180	410	451	486	532	-	-	3	41				
105	30	65	10	33,4	40	85	12	43,2	260	322	155	195	101	143	4-17	144	249	105	350	151	187	-	-	486	532	551	611	3,5	50				
120	40	85	12	43,2	50	110	16	53,9	280	332	180	228	118	147	4-17	173	293	120	400	158	195	-	-	501	547	566	627	4	64				
150	40	85	12	43,2	55	110	16	58,9	385	463	220	280	113	195	4-20	195	345	150	470	209	226	-	-	-	568	587	648	6	105				
180	45	90	14	48,6	60	140	18	64,3	400	470	215	270	156	230	4-20	245	425	180	540	244	246	-	-	-	603	622	683	10	150				
220	50	110	16	53,9	75	140	22	80,6	580	680	320	375	118	276	4-23	285	505	220	665	289	276	-	-	-	-	-	705	20	250				
280	55	110	16	58,9	80	170	22	85,6	580	700	340	400	165	330	4-26	340	620	280	775	345	330	-	-	-	-	-	755	32	500				
345	60	140	18	64,3	90	170	25	95,4	760	870	340	420	158	400	4-32	420	765	345	920	419	315	-	-	-	-	-	852	40	600				

*Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados. Para motores de mayor potencia consultar con nuestro Dto. Técnico.

MODELO LC

TIPO V/VM

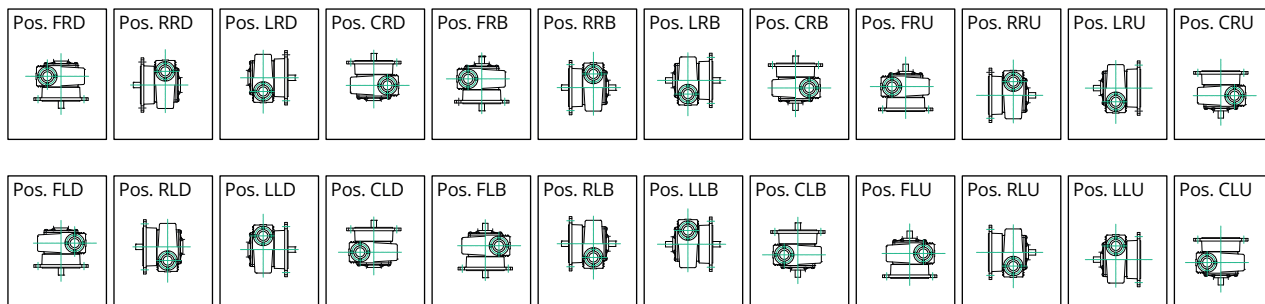
A simple tren de sinfín y corona de posicionamiento vertical. Forma constructiva V1



LUBRICANTE ACONSEJADO:

Para distancia E/C hasta 80 mm, ISO 150. Superiores a 80 mm, ISO 320/460.

POSICIONES DE MONTAJE:

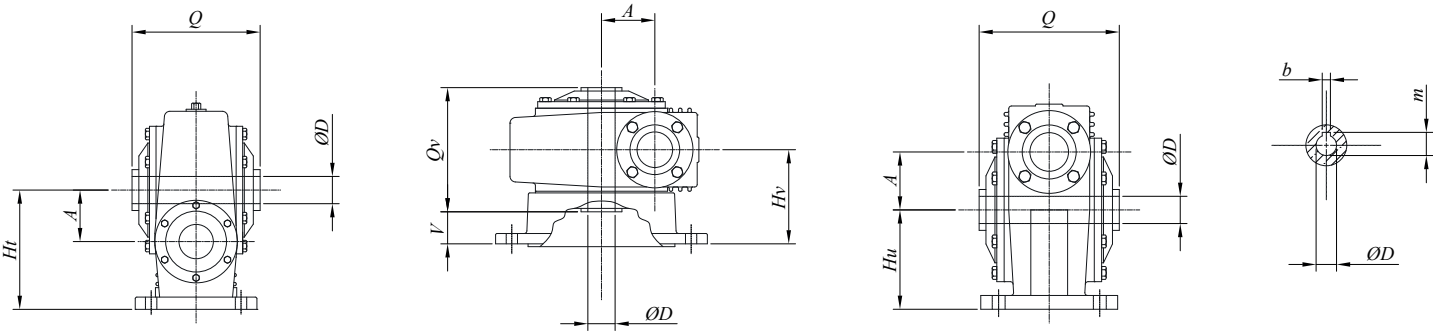


M Eje de entrada				Eje de salida				Cotas de anclaje (Brida circular)				Cotas de anclaje (Brida rectangular)				Alturas		Cotas generales				CM(Motores Boston)				Carcasa IEC Lu		Pe						
LC	Ød	I	b1 m1	ØD	L	Le	b	m	P	M	N	r	ZxØ	U	S	G	T	Z1xØ	H	Ht	A	R	C1	K	W	71	80	90S/L	100L	112M	132S	Litros	Kg.	
40	12	30	4	13,7	15	40	40	5	17,2	160	130	110	3	4-11	110	135	140	115	4-11	79	137	40	72	65	137	36	320	356	-	-	-	-	0,5	7
50	17	40	6	19,6	20	45	35	6	22,6	200	165	130	3	4-11	138	165	188	160	4-11	115	175	50	90	81	179	53	340	378	423	-	-	-	1	11,5
63	20	45	6	22,6	25	50	40	8	28	250	215	180	3	4-14	160	190	220	185	4-14	133	203	63	108	97	211	53	348	386	431	-	-	-	2	19
80	25	50	8	28	30	65	55	10	33,4	250	215	180	5	4-14	205	245	267	228	4-14	152	234	80	127	121	267	74	397	438	473	519	-	-	3	34
95	25	50	8	28	35	80	70	10	38,4	300	265	230	5	4-14	218	255	275	234	4-17	153	244	95	140	135	291	73	410	451	486	532	-	-	4	42
105	30	65	10	33,4	40	85	70	12	43,2	350	300	250	5	4-17	240	275	325	290	4-17	126	220	105	151	143	332	82	-	-	486	532	551	611	4	53
120	40	85	12	43,2	50	110	95	16	53,9	400	350	300	5	4-17	255	295	365	328	4-17	135	232	120	158	147	368	95	-	-	501	547	566	627	5	66
150	40	85	12	43,2	55	110	90	16	58,9	450	400	350	5	4-20	310	354	440	400	4-20	157	271	150	209	195	454	118	-	-	-	568	587	648	8	120
180	45	90	14	48,6	60	140	120	18	64,3	450	400	350	5	8-18	385	430	525	480	4-20	167	285	180	244	230	523	114	-	-	-	603	622	683	12	160
220	50	110	16	53,9	75	140	110	22	80,6	550	500	450	5	8-18	490	560	635	570	4-23	170	320	220	289	276	636	144	-	-	-	-	-	705	18	290
280	55	110	16	58,9	80	170	140	22	85,6	800	725	650	5	8-23	620	680	750	690	4-26	220	385	280	345	330	750	130	-	-	-	-	-	755	35	550
345	60	140	18	64,3	90	170	130	25	95,4	880	800	720	5	8-23	640	750	890	775	4-32	237	407	345	419	400	855	130	-	-	-	-	-	852	60	660

*Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados. Para motores de mayor potencia consultar con nuestro Dto. Técnico.

MODELOS THM UHM-VHM-BTHM

A sinfín y corona horizontales y verticales de eje hueco. Forma constructiva B3- V1



LUBRICANTE ACONSEJADO:

Para distancia E/C hasta 80 mm, ISO 150. Superiores a 80 mm, ISO 320/460.

TAM	Eje de salida			Cotas generales						BTH (Brazo de torque)				
LC	ØD	b	m	Q	Qv	Ht	Hu	Hv	V	X	Y	Øf	e	t
40	15	5	17,2	100	120	100	82	79	14	20	110	12	15	48
50	20	6	22,6	130	138	120	83	115	43	25	140	17	15	58
63	25	8	28	150	157	146	108	133	51	30	170	20	20	65
80	30	10	33,4	176	186	187	128	152	54	35	200	25	20	78
95	35	10	38,4	195	206	206	140	153	44	40	225	25	25	85
105	40	12	43,2	202	205	220	144	126	22	45	250	30	30	86
120	50	16	53,9	210	214	241	173	135	26	50	290	40	40	90
150	55	16	58,9	236	257	277	195	157	21	70	340	40	40	101
180	60	18	64,3	266	285	325	245	162	10	90	370	45	45	111
220	75	22	80,6	296	311	370	285	170	7	120	450	50	50	123
280	80	25	85,6	350	358	445	340	220	37	150	510	55	55	148
345	90	25	95,4	335	349	523	420	237	55	200	600	60	60	138

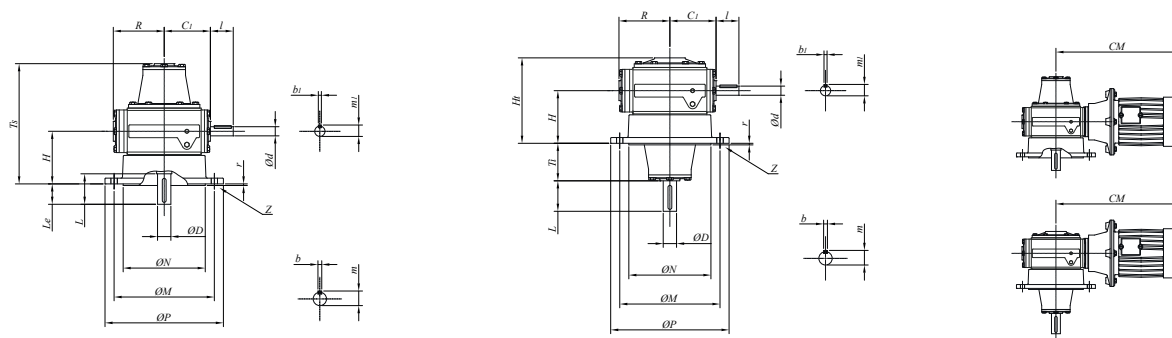
*Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados. Para motores de mayor potencia consultar con nuestro Dto. Técnico.

MODELO LC

TIPO VTI-VTIM

VTS-VTSM

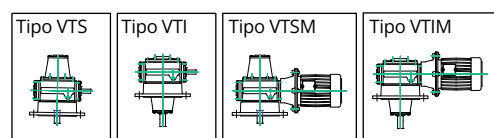
A sinfín y corona . Verticales, especiales para agitación. Forma constructiva V1.



LUBRICANTE ACONSEJADO:

Para distancia E/C hasta 80 mm, ISO 150. Superiores a 80 mm, ISO 320/460.

POSICIONES DE MONTAJE:



Mod.	Eje de entrada					Eje de salida					Alturas		Cotas de anclaje						Alturas				CM(Motores Boston) Carcasa IEC						Peso
LC	Ød	l	b1	m1	ØD	L	Le	b	m	H	TS	P	M	N	r	ZxØ	T1	Ht	C1	R	71	80	90S/L	100L	112M	132S	Kg.		
40	12	30	4	13,7	15	40	40	5	17,2	79	214	160	130	110	3	4-11	100	137	65	72	320	356	-	-	-	-	11		
50	17	40	6	19,6	20	45	35	6	22,6	115	270	200	165	130	3	4-11	100	175	81	90	340	378	423	-	-	-	17		
63	20	45	6	22,6	25	50	40	8	28	133	297	250	215	180	3	4-14	155	203	97	108	348	386	431	-	-	-	28		
80	25	50	8	28	30	65	55	10	33,4	152	337	250	215	180	5	4-14	122	234	121	127	397	438	473	519	-	-	47		
95	25	50	8	28	35	80	70	10	38,4	153	342	300	265	230	5	4-14	135	244	135	140	410	451	486	532	-	-	62		
105	30	65	10	33,4	40	85	70	12	43,2	126	393	350	300	250	5	4-17	158	220	143	151	-	-	486	532	551	611	80		
120	40	85	12	43,2	50	110	95	16	53,9	135	405	400	350	300	5	4-17	160	232	147	158	-	-	501	547	566	627	90		
150	40	85	12	43,2	55	110	90	16	58,9	157	549	450	400	350	5	4-20	280	271	195	209	-	-	-	568	587	648	150		
180	45	90	14	48,6	60	140	120	18	64,3	167	554	450	400	350	5	8-18	242	285	230	244	-	-	-	603	622	683	200		
220	50	110	16	53,9	75	140	110	22	80,6	170	604	550	500	450	5	8-18	293	320	276	289	-	-	-	-	-	705	320		
280	55	110	16	58,9	80	170	140	22	85,6	220	556	800	725	650	5	8-23	253	385	330	345	-	-	-	-	-	755	580		
345	60	140	18	64,3	90	170	130	25	95,4	237	765	880	800	720	5	8-23	265	407	400	419	-	-	-	-	-	852	690		

*Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados. Para motores de mayor potencia consultar con nuestro Dto. Técnico.

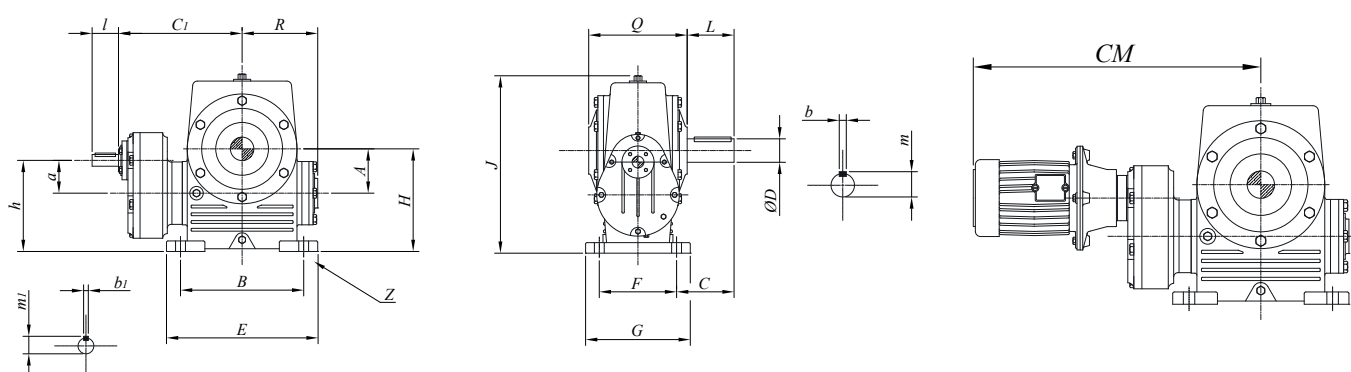
Tabla de potencias (HP)
LC tipo T, U-UM, V-VM, THM-UHM-VHM-BTHM, VTS-VTM-VTI-VTIM

Relaciones		1:10			1:15			1:20			1:25			1:30			1:35			1:40			1:50			1:60			Mt. Kgm.
Mod.	RPM	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	
LC 40	1500	0,9	85	150	0,7	82	100	0,6	80	75	0,5	75	60	0,36	72	50	0,29	70	43	0,23	69	37	0,17	66	30	0,11	60	25	3
	1000	0,7	84	100	0,5	81	67	0,4	79	50	0,3	74	40	0,24	71	33	0,23	69	28	0,17	68	25	0,11	65	20	0,07	59	17	
	500	0,4	82	50	0,3	79	33	0,3	77	25	0,2	72	20	0,12	69	17	0,11	67	14	0,9	66	12	0,07	63	10	0,04	57	8	
LC 50	1500	1,7	86	150	1,2	82	100	1	80	75	0,9	75	60	0,78	72	50	0,58	70	43	0,51	69	37	0,39	66	30	0,33	60	25	10
	1000	1,2	85	100	0,9	81	67	0,7	79	50	0,6	74	40	0,54	71	33	0,45	69	28	0,34	68	25	0,28	65	20	0,22	59	17	
	500	0,9	86	50	0,6	79	33	0,5	77	25	0,4	72	20	0,35	69	17	0,28	67	14	0,23	66	12	0,17	63	10	0,11	57	8	
LC 63	1500	2,4	87	150	1,8	82	100	1,5	80	75	1,4	75	60	1,2	72	50	0,9	70	43	0,8	69	37	0,67	66	30	0,55	60	25	25
	1000	2	86	100	1,4	81	67	1,2	79	50	1	74	40	0,9	71	33	0,75	69	28	0,7	68	25	0,56	65	20	0,45	59	17	
	500	1,5	84	50	1,1	79	33	0,9	77	25	0,8	72	20	0,6	69	17	0,52	67	14	0,45	66	12	0,33	63	10	0,27	57	8	
LC 80	1500	4	88	150	3	82	100	2,4	80	75	2,1	75	60	1,8	72	50	1,5	70	43	1,35	69	37	1,12	66	30	1	60	25	40
	1000	3,3	87	100	2,4	81	67	1,9	79	50	1,7	74	40	1,45	71	33	1,25	69	28	1	68	25	0,78	65	20	0,70	59	17	
	500	2,7	85	50	1,9	79	33	1,5	77	25	1,3	72	20	1,15	69	17	0,8	67	14	0,75	66	12	0,6	63	10	0,55	57	8	
LC 95	1500	5,7	88	150	4,3	82	100	3,6	80	75	3	75	60	2,6	72	50	2,3	70	43	2	69	37	1,7	66	30	1,37	60	25	54
	1000	4,8	87	100	3,6	81	67	2,7	79	50	2,3	74	40	2	71	33	1,6	69	28	1,4	68	25	1,12	65	20	0,93	59	17	
	500	3,8	85	50	2,8	79	33	2,2	77	25	1,8	72	20	1,5	69	17	1,25	67	14	1,1	66	12	0,9	63	10	0,66	57	8	
LC 105	1500	9	88	150	6,6	82	100	5,8	80	75	4,8	75	60	4	72	50	3,5	70	43	2,8	69	37	2,2	66	30	1,9	60	25	64
	1000	7,7	86	100	5,5	81	67	4,5	79	50	4	74	40	3,3	71	33	2,8	69	28	2	68	25	1,56	65	20	1,1	59	17	
	500	5,4	84	50	4	79	33	2,9	77	25	2,4	72	20	2,2	69	17	1,85	67	14	1,6	66	12	1,12	63	10	0,9	57	8	
LC 120	1500	13	88	150	10	82	100	8,5	80	75	7,8	75	60	6	72	50	5,2	70	43	4,6	69	37	3,9	66	30	3,3	60	25	125
	1000	9,6	87	100	7,5	81	67	6	79	50	5,2	74	40	4,2	71	33	3,5	69	28	3,1	68	25	2,7	65	20	2,2	59	17	
	500	7,6	85	50	5,8	79	33	4,5	77	25	3,6	72	20	3	69	17	2,6	67	14	2,3	66	12	1,8	63	10	1,5	57	8	
LC 150	1500	17,5	89	150	13	82	100	12,5	80	75	8,5	75	60	7,8	72	50	6	70	43	5,6	69	37	4,5	66	30	3,7	60	25	166
	1000	14,5	88	100	11	81	67	8,5	79	50	6,6	74	40	5,6	71	33	4,8	69	28	4,3	68	25	3,6	65	20	3	59	17	
	500	9,5	86	50	7	79	33	6	77	25	4,8	72	20	4	69	17	3,2	67	14	3	66	12	2,45	63	10	2,1	57	8	
LC 180	1500	24	89	150	17,5	82	100	14,5	80	75	12	75	60	11	72	50	9	70	43	7,5	69	37	5,6	66	30	9,9	60	25	216
	1000	20	88	100	14,5	81	67	12	79	50	9,6	74	40	8,5	71	33	7	69	28	6	68	25	4,8	65	20	3,8	59	17	
	500	14,5	86	50	10	79	33	9,4	77	25	6,8	72	20	5,6	69	17	4,5	67	14	4	66	12	3,4	63	10	2,75	57	8	
LC 220	1500	38,5	89	150	29	82	100	24	80	75	19	75	60	15,5	72	50	13,8	70	43	12,5	69	37	9,5	66	30	7,7	60	25	425
	1000	31	88	100	22	81	67	18,5	79	50	15	74	40	12,5	71	33	10,3	69	28	9	68	25	7,2	65	20	6	59	17	
	500	23	86	50	16	79	33	13	77	25	11,5	72	20	9	69	17	7,5	67	14	6,6	66	12	5,3	63	10	4,7	57	8	
LC 280	1500	50	89	150	44	82	100	38,5	80	75	32,5	75	60	27	72	50	22	70	43	20	69	37	15	66	30	12	60	25	512
	1000	43	88	100	38	81	67	33	79	50	27,5	74	40	23	71	33	18,5	69	28	16,5	68	25	13,5	65	20	10,5	59	17	
	500	31	86	50	26	79	33	24	77	25	19	72	20	15,5	69	17	13	67	14	11,5	66	12	10	63	10	8,2	57	8	
LC 345	1500	72	89	150	61	82	100	50	80	75	41	75	60	33	72	50	27,5	70	43	24	69	37	20,5	66	30	17,5	60	25	730
	1000	61	88	100	53	81	67	43	79	50	33,5	74	40	27,5	71	33	23	69	28	20	68	25	18	65	20	15,5	59	17	
	500	45	86	50	38	79	33	31	77	25	24,5	72	20	20,5	69	17	16	67	14	15	66	12	12,8	63	10	11	57	8	

MODELO LC

TIPO TARM/TAR

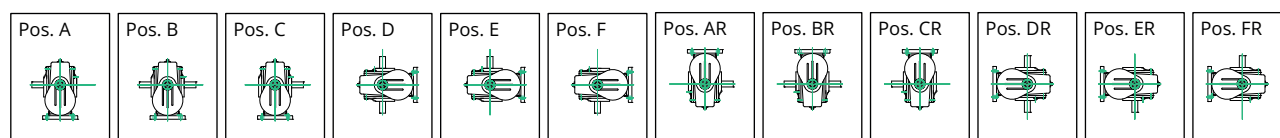
A sinfín y corona, y antecaja de engranajes helicoidales. Forma constructiva B3.



LUBRICANTE ACONSEJADO:

Para distancia E/C hasta 80 mm, ISO 150. Superiores a 80 mm, ISO 320/460.

POSICIONES DE MONTAJE:



Los cabos de eje son de ajuste ISO g6.

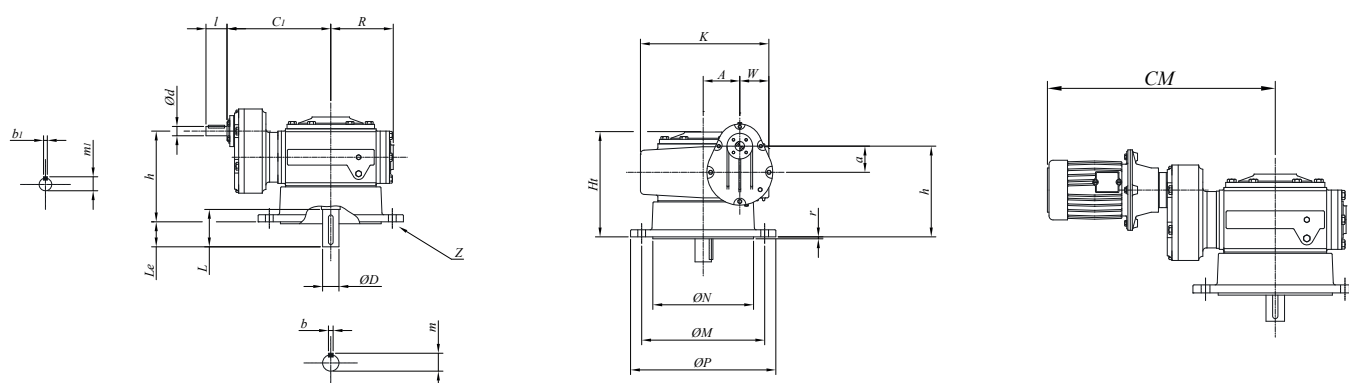
Mod.	Eje de entrada				Eje de salida				Cotas de anclaje								Alturas		Cotas grales.				CM(Motores Boston)						Carcasa IEC	Lubric.	Peso
LC	AC	Ød	l	b1	m1	ØD	L	b	m	B	E	F	G	C	C1	ZxØ	H	h	R	Q	a	71	80	90S/L	100L	112M	132S	Litros	Kg		
63	60	17	40	6	19,6	25	50	8	28	168	220	134	165	53	184	4-14	146	143	108	140	60	461	499	-	-	-	-	1,5	30		
80	75	20	45	6	22,6	30	65	10	33,4	218	265	160	190	68	211	4-14	187	182	127	165	75	486	528	587	-	-	-	2	50		
95	75	20	45	6	22,6	35	80	10	38,4	250	300	170	216	85	224	4-17	206	186	140	180	75	498	540	600	-	-	-	3	59		
105	75	20	45	6	22,6	40	85	12	43,2	265	310	164	200	97	233	4-17	220	190	151	187	75	508	550	609	658	677	-	3,5	68		
120	90	35	80	10	38,4	50	110	16	53,9	270	335	180	225	118	255	4-17	241	211	158	195	90	-	-	626	674	693	-	4,5	84		
150	90	35	80	10	38,4	55	110	16	58,9	332	395	225	278	111	300	4-20	277	217	209	226	90	-	-	671	719	738	-	6	125		
180	120	40	85	12	43,2	60	140	18	64,3	370	460	240	295	143	357	4-20	325	265	244	246	120	-	-	-	783	804	870	8	195		
220	120	40	85	12	43,2	75	140	22	80,6	480	555	305	370	126	397	4-23	370	270	289	276	120	-	-	-	823	844	910	19	295		
280	150	40	85	12	43,2	80	170	22	85,6	540	700	340	400	165	495	4-26	445	315	345	330	150	-	-	-	-	969	1030	33	560		
345	180	45	90	14	48,6	90	170	25	95,4	760	870	340	420	158	566	4-32	523	358	419	315	180	-	-	-	-	-	-	45	695		

*Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados. Para motores de mayor potencia consultar con nuestro Dto. Técnico.

MODELO LC

TIPO VARM/VAR

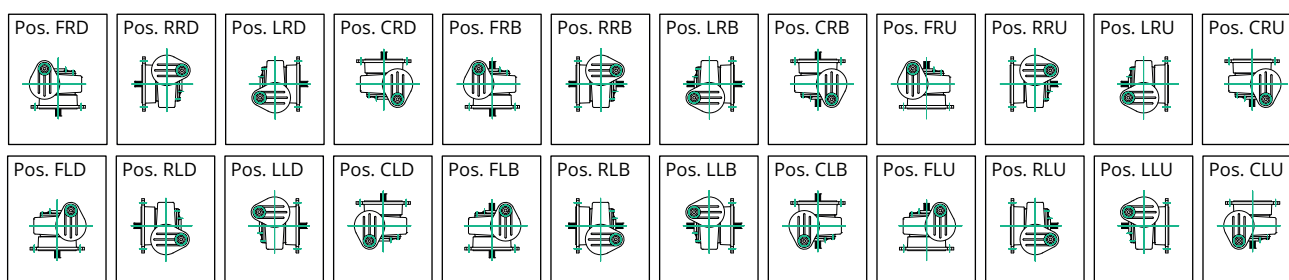
A de sinfín y corona. Antecaja de engranajes helicoidales. Forma constructiva v1.



LUBRICANTE ACONSEJADO:

Para distancia E/C hasta 80 mm, ISO 150. Superiores a 80 mm, ISO 320/460.

POSICIONES DE MONTAJE:



Los cabos de eje son de ajuste ISO g6.

Mod.		Eje de entrada				Eje de salida					Cotas de anclaje (Brida circular)					Alturas		Cotas gales.			CM(Motores Boston) Carcasa IEC						Lubric.Peso	
LC	AC	Ød	l	b1	m1	ØD	L	b	m	Le	P	M	N	r	ZxØ	h	Ht	R	C1	a	71	80	90S/L	100L	112M	132S	Litros	Kg.
63	60	17	40	6	19,6	25	50	8	28	40	250	215	180	3	4-14	193	203	108	184	60	461	499	-	-	-	-	1,5	31
80	75	20	45	6	22,6	30	65	10	33,4	55	250	215	180	5	4-14	227	234	127	211	75	486	528	587	-	-	-	2	51
95	75	20	45	6	22,6	35	80	10	38,4	70	300	265	230	5	4-14	228	244	140	224	75	498	540	600	-	-	-	3	60
105	75	20	45	6	22,6	40	85	12	43,2	70	350	300	250	5	4-17	201	220	151	233	75	508	550	609	658	677	-	3,5	69
120	90	35	80	10	38,4	50	110	16	53,9	95	400	350	300	5	4-17	225	232	158	255	90	-	-	626	674	693	-	4,5	87
150	90	35	80	10	38,4	55	110	16	58,9	90	450	400	350	5	4-20	247	271	209	300	90	-	-	671	719	738	-	6	127
180	120	40	85	12	43,2	60	140	18	64,3	120	450	400	350	5	4-18	282	285	244	357	120	-	-	-	783	804	870	8	210
220	120	40	85	12	43,2	75	140	22	80,6	110	550	500	450	5	4-18	290	320	289	397	120	-	-	-	823	844	910	19	305
280	150	40	85	12	43,2	80	170	22	85,6	140	800	725	650	5	4-23	370	385	345	495	150	-	-	-	-	969	1030	33	610
345	180	45	90	14	48,6	90	170	25	95,4	130	880	800	720	5	4-23	417	407	419	566	180	-	-	-	-	-	-	45	755

*Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados. Para motores de mayor potencia consultar con nuestro Dto. Técnico.

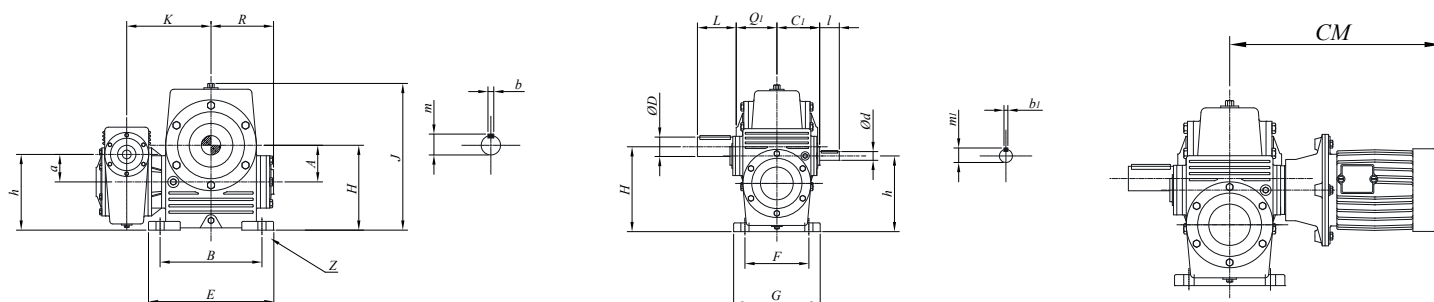
Tabla de potencias (HP)
TARM/TAR/VARM/VAR

Relaciones		1:75				1:100			1:125			1:150			1:180			1:200			1:240			Mt. Kgm.
LC	AC	RPM	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	HP	R	S	
LC 63	AC 60	1500	0,85	70	20	0,8	65	15	0,7	60	12	0,58	60	10	0,46	60	8	0,43	60	7,5	0,36	60	6,25	25
		1000	0,6	65	13	0,58	60	10	0,5	55	8	0,38	55	6,6	0,32	55	5,5	0,31	55	5	0,23	55	4	
		500	0,37	60	6,5	0,37	55	5	0,28	50	4	0,2	50	3,3	0,18	50	2,7	0,17	50	2,5	0,13	50	2	
LC 80	AC 75	1500	1,5	70	20	1,28	65	15	1,1	60	12	0,93	60	10	0,74	60	8	0,7	60	7,5	0,58	60	6,25	40
		1000	1,1	65	13	0,9	60	10	0,8	55	8	0,67	55	6,6	0,55	55	5,5	0,46	55	5	0,4	55	4	
		500	0,6	60	6,5	0,5	55	5	0,44	50	4	0,63	50	3,3	0,3	50	2,7	0,28	50	2,5	0,22	50	2	
LC 95	AC 75	1500	2	70	20	1,7	65	15	1,5	60	12	1,25	60	10	1	60	8	0,94	60	7,5	0,78	60	6,25	54
		1000	1,5	65	13	1,25	60	10	1,1	55	8	0,9	55	6,6	0,75	55	5,5	0,68	55	5	0,54	55	4	
		500	0,75	60	6,5	0,68	55	5	0,6	50	4	0,5	50	3,3	0,4	50	2,7	0,37	50	2,5	0,3	50	2	
LC 105	AC 75	1500	2,5	70	20	2	65	15	1,8	60	12	1,48	60	10	1,2	60	8	1,1	60	7,5	0,9	60	6,25	64
		1000	1,8	65	13	1,48	60	10	1,3	55	8	0,98	55	6,6	0,9	55	5,5	0,81	55	5	0,65	55	4	
		500	0,9	60	6,5	0,8	55	5	0,7	50	4	0,58	50	3,3	0,48	50	2,7	0,44	50	2,5	0,35	50	2	
LC 120	AC 90	1500	5	70	20	4	65	15	3,5	60	12	2,9	60	10	2,3	60	8	2,18	60	7,5	1,8	60	6,25	125
		1000	3,5	65	13	2,9	60	10	2,5	55	8	2	55	6,6	1,7	55	5,5	1,58	55	5	1,2	55	4	
		500	1,8	60	6,5	1,58	55	5	1,4	50	4	1,15	50	3,3	0,9	50	2,7	0,87	50	2,5	0,7	50	2	
LC 150	AC 90	1500	6,5	70	20	5,3	65	15	4,6	60	12	3,8	60	10	3,1	60	8	2,9	60	7,5	2,4	60	6,25	166
		1000	4,6	65	13	3,8	60	10	3,3	55	8	2,8	55	6,6	2,3	55	5,5	2,1	55	5	1,7	55	4	
		500	2,5	60	6,5	2,1	55	5	1,8	50	4	1,5	50	3,3	1,25	50	2,7	1,15	50	2,5	0,9	50	2	
LC 180	AC 120	1500	8,6	70	20	6,9	65	15	6	60	12	5	60	10	4	60	8	3,7	60	7,5	3,1	60	6,25	216
		1000	6	65	13	5	60	10	4,3	55	8	3,6	55	6,6	3	55	5,5	2,2	55	5	2,2	55	4	
		500	3,2	60	6,5	2,7	55	5	2,4	50	4	1,9	50	3,3	1,6	50	2,7	1,2	50	2,5	1,2	50	2	
LC 220	AC 120	1500	17	70	20	13,7	65	15	11	60	12	9,9	60	10	8	60	8	7,4	60	7,5	6,2	60	6,25	425
		1000	11	65	13	9,8	60	10	8,5	55	8	7	55	6,6	6	55	5,5	5,3	55	5	4,3	55	4	
		500	6,4	60	6,5	5,4	55	5	4,7	50	4	3,9	50	3,3	3,2	50	2,7	2,9	50	2,5	2,3	50	2	
LC 280	AC 150	1500	20	70	20	16,5	65	15	14	60	12	12	60	10	9,5	60	8	9	60	7,5	7,4	60	6,25	512
		1000	14	65	13	12	60	10	10	55	8	8,6	55	6,6	7,1	55	5,5	6,5	55	5	5,2	55	4	
		500	7,5	60	6,5	6,5	55	5	5,7	50	4	4,7	50	3,3	3,8	50	2,7	3,5	50	2,5	2,8	50	2	
LC 345	AC 180	1500	29	70	20	23	65	15	20	60	12	17	60	10	13,5	60	8	12,7	60	7,5	10,6	60	6,25	730
		1000	20	65	13	17	60	10	14,8	55	8	12	55	6,6	10,2	55	5,5	9,2	55	5	7,4	55	4	
		500	11	60	6,5	9	55	5	8	50	4	6,7	50	3,3	5,5	50	2,7	5	50	2,5	4	50	2	

MODELO LC

TIPO TV-TVM

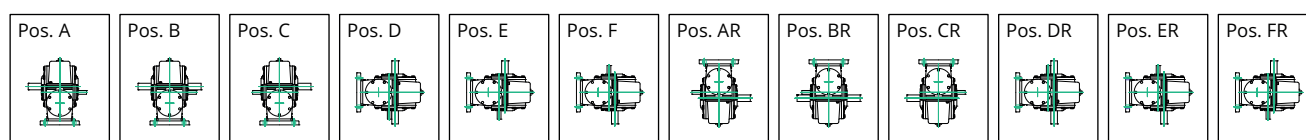
A doble tren de sinfín y corona de posicionamiento horizontal. Forma constructiva B3-35.



LUBRICANTE ACONSEJADO:

Para distancia E/C hasta 80 mm, ISO 150. Superiores a 80 mm, ISO 320/460.

POSICIONES DE MONTAJE:



Los cabos de eje son de ajuste ISO g6.

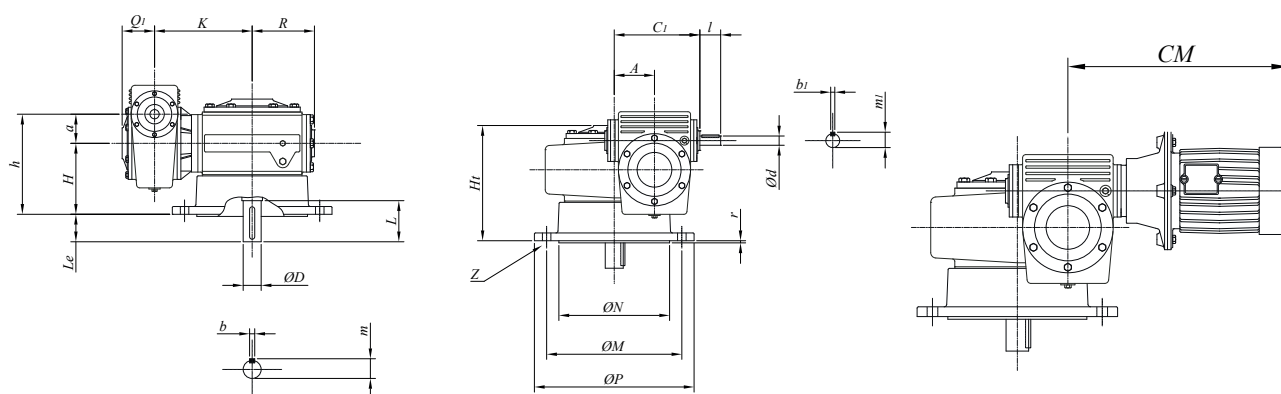
TAM	Eje de entrada				Eje de salida				Cotas de anclaje								Alturas		Cotas generales					CM(Motores Boston)						Carcasa IEC		Lubric.	Peso
LC Com	Ød	l	b1	m1	ØD	L	b	m	B	E	F	G	Q1	C1	ZxØ	H	h	R	K	A	a	71	80	90S/L	100L	112M	132S	Litros	Kg.				
50 40	12	30	4	13,7	20	45	6	22,6	132	165	107	132	60	65	4-11	120	112	90	127	50	40	320	356	-	-	-	-	1	17				
63 50	17	40	6	19,6	25	50	8	28	168	220	134	165	70	81	4-14	146	133	108	172	63	50	340	378	423	-	-	-	2,5	28				
80 50	17	40	6	19,6	30	65	10	33,4	218	265	160	190	83	81	4-14	187	157	127	181	80	50	340	378	423	-	-	-	3	43				
95 63	20	45	6	22,6	35	80	10	38,4	250	300	170	216	90	97	4-17	206	174	140	205	95	63	348	386	431	-	-	-	4,5	59				
105 63	20	45	6	22,6	40	85	12	43,2	265	310	164	200	94	97	4-17	220	178	151	229	105	63	348	386	431	-	-	-	5	68				
120 80	25	50	8	28	50	110	16	53,9	270	335	180	225	98	121	4-17	241	201	158	243	120	80	397	438	473	519	-	-	6	97				
150 95	25	50	8	28	55	110	16	58,9	332	395	225	278	113	135	4-20	277	220	209	295	150	95	410	451	486	532	-	-	9	146				
180	95	25	50	8	28	60	140	18	64,3	370	460	240	295	123	135	4-20	325	240	244	330	180	95	410	451	486	532	-	-	11	191			
	105	30	65	10	33,4	60	140	18	64,3	370	460	240	295	123	143	4-20	325	250	244	334	180	105	-	-	486	532	551	611	11,5	200			
220	105	30	65	10	33,4	75	140	22	80,6	480	555	305	370	138	143	4-23	370	255	289	387	220	105	-	-	486	532	551	611	22,5	300			
	120	40	85	12	43,2	75	140	22	80,6	480	555	305	370	138	147	4-23	370	270	289	390	220	120	-	-	501	547	566	627	23	314			
280	120	40	85	12	43,2	80	170	22	85,6	540	700	340	400	165	147	4-26	445	285	345	462	280	120	-	-	501	547	566	627	37	564			
	150	40	85	12	43,2	80	170	22	85,6	540	700	340	400	165	195	4-26	445	315	345	477	280	150	-	-	-	568	587	648	39	605			
345	150	40	85	12	43,2	90	170	25	95,4	760	870	340	420	158	195	4-32	523	326	419	525	345	150	-	-	-	568	587	648	51	705			
	180	45	90	14	48,6	90	170	25	95,4	760	870	340	420	158	230	4-32	523	358	419	525	345	180	-	-	-	603	622	683	55	750			

*Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados. Para motores de mayor potencia consultar con nuestro Dto. Técnico.

MODELO LC

TIPO VV-VVM

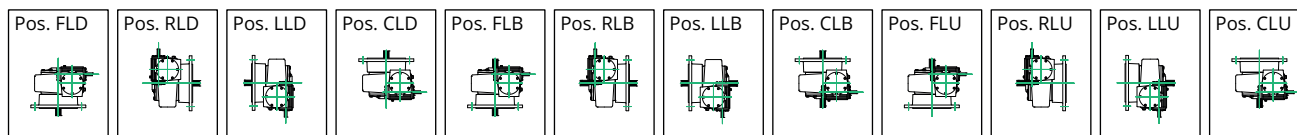
A doble tren de sinfín y corona de posicionamiento vertical. Forma constructiva V1.



LUBRICANTE ACONSEJADO:

Para distancia E/C hasta 80 mm, ISO 150. Superiores a 80 mm, ISO 320/460.

POSICIONES DE MONTAJE:



TAM	Eje de entrada	Eje de salida	Cotas de anclaje	Alturas	Cotas generales	CM(Motores Boston)	Carcasa IEC	Lubric.	Peso
LC Com	Ød l b1 m1	ØD L b m Le	P M N ZxØ C1 r	Ht h	R K Q1 a	71 80 90S/L 100L 112M 132S	Litros Kg.		
50 40	12 30 4 13,7	20 45 6 22,6 35	200 165 130 4-11 115 3	175 155	90 127 60 40	320 356 - - - -	1 17		
63 50	17 40 6 19,6	25 50 8 28 40	250 215 180 4-14 144 3	203 183	108 172 70 50	340 378 423 - - -	2,5 28		
80 50	17 40 6 19,6	30 65 10 33,4 55	250 215 180 4-14 161 5	234 202	127 181 83 50	340 378 423 - - -	3 43		
95 63	20 45 6 22,6	35 80 10 38,4 70	300 265 230 4-14 192 5	244 216	140 205 90 63	348 386 431 - - -	4,5 59		
105 63	20 45 6 22,6	40 85 12 43,2 70	350 300 250 4-17 202 5	220 189	151 229 94 63	348 386 431 - - -	5 68		
120 80	25 50 8 28	50 110 16 53,9 95	400 350 300 4-17 241 5	232 215	158 243 98 80	397 438 473 519 - -	6,5 97		
150 95	25 50 8 28	55 110 16 58,9 90	450 400 350 4-20 285 5	271 252	209 295 113 95	410 451 486 532 - -	9 146		
180 95	25 50 8 28	60 140 18 64,3 120	450 400 350 4-18 315 5	285 257	244 330 123 95	410 451 486 532 - -	11 191		
180 105	30 65 10 33,4	60 140 18 64,3 120	450 400 350 4-18 323 5	285 267	244 334 123 105	- - 486 532 551 611	11,5 200		
220 105	30 65 10 33,4	75 140 22 80,6 110	550 500 450 4-18 363 5	320 275	289 387 138 105	- - 486 532 551 611	22,5 300		
220 120	40 85 12 43,2	75 140 22 80,6 110	550 500 450 4-18 367 5	320 290	289 390 138 120	- - 501 547 566 627	23 314		
280 120	40 85 12 43,2	80 170 22 85,6 130	800 725 650 4-23 427 5	385 340	345 462 165 120	- - 501 547 566 627	37 564		
280 150	40 85 12 43,2	80 170 22 85,6 130	800 725 650 4-23 475 5	385 370	345 477 165 150	- - - 568 587 648	39 605		
345 150	40 85 12 43,2	90 170 25 95,4 130	880 800 720 4-23 540 5	407 287	419 525 158 150	- - - 568 587 648	51 705		
345 180	45 90 14 48,6	90 170 25 95,4 130	880 800 720 4-23 575 5	407 417	419 525 158 180	- - - 603 622 683	55 750		

*Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados. Para motores de mayor potencia consultar con nuestro Dto. Técnico.

Tabla de potencias (HP)
TVM/VVM/VV/TV

Relaciones		1:100	1:150	1:200	1:300	1:400	1:500	1:600	1:800	1:1000	1:1500	1:2500	1:3000	1:3600	Torque Kgm.	
TAM	RPM	HP R S	HP R S	HP R S	HP R S	HP R S	HP R S	HP R S	HP R S	HP R S	HP R S	HP R S	HP R S	HP R S		
50	40	1500	0,28 75 15	0,2 70 10	0,16 65 7,5	0,11 60 5	0,087 60 3,75	0,07 60 3	0,063 55 2,5	0,06 50 1,87	0,042 50 1,5	0,035 40 1	0,028 30 0,6	0,023 30 0,5	0,02 30 0,41	10
		1000	0,18 70 10	0,13 65 6,6	0,1 60 5	0,07 60 3,3	0,06 55 2,5	0,047 55 2	0,042 50 1,6	0,033 45 1,25	0,028 40 1	0,023 30 0,6	0,018 30 0,4	0,015 30 0,33	0,013 30 0,27	
63	50	1500	0,7 75 15	0,5 70 10	0,4 65 7,5	0,29 60 5	0,22 60 3,75	0,17 60 3	0,16 55 2,5	0,13 50 1,87	0,1 50 1,5	0,087 40 1	0,07 30 0,6	0,06 30 0,5	0,048 30 0,41	25
		1000	0,46 70 10	0,33 65 6,6	0,26 60 5	0,19 60 3,3	0,14 55 2,5	0,11 55 2	0,106 50 1,6	0,09 45 1,25	0,066 40 1	0,058 30 0,6	0,047 30 0,4	0,04 30 0,33	0,032 30 0,27	
80	50	1500	1,1 75 15	0,8 70 10	0,65 65 7,5	0,46 60 5	0,35 60 3,75	0,28 60 3	0,25 55 2,5	0,2 50 1,87	0,17 50 1,5	1,4 40 1	0,11 30 0,6	0,09 30 0,5	0,075 30 0,41	40
		1000	0,73 70 10	0,53 65 6,6	0,44 60 5	0,3 60 3,3	0,23 55 2,5	0,18 55 2	0,16 50 1,6	0,13 45 1,25	0,11 40 1	0,093 30 0,6	0,073 30 0,4	0,06 30 0,33	0,05 30 0,27	
95	63	1500	1,5 75 15	1 70 10	0,87 65 7,5	0,6 60 5	0,44 60 3,75	0,38 60 3	0,34 55 2,5	0,28 50 1,87	0,22 50 1,5	0,19 40 1	0,15 30 0,6	0,12 30 0,5	0,1 30 0,41	54
		1000	1 70 10	0,66 65 6,6	0,6 60 5	0,41 60 3,3	0,29 55 2,5	0,25 55 2	0,22 50 1,6	0,18 45 1,25	0,14 40 1	0,12 30 0,6	0,1 30 0,4	0,08 30 0,33	0,06 30 0,27	
105	63	1500	1,78 75 15	1,3 70 10	1 65 7,5	0,75 60 5	0,55 60 3,75	0,45 60 3	0,4 55 2,5	0,33 50 1,87	0,27 50 1,5	0,22 40 1	0,18 30 0,6	0,15 30 0,5	0,12 30 0,41	64
		1000	1,18 70 10	0,86 65 6,6	0,66 60 5	0,5 60 3,3	0,36 55 2,5	0,3 55 2	0,26 50 1,6	0,22 45 1,25	0,18 40 1	0,14 30 0,6	0,12 30 0,4	0,1 30 0,33	0,08 30 0,27	
120	80	1500	3,5 75 15	2,5 70 10	2 65 7,5	1,5 60 5	1 60 3,75	0,9 60 3	0,8 55 2,5	0,65 50 1,87	0,55 50 1,5	0,42 40 1	0,3 30 0,6	0,26 30 0,5	0,23 30 0,41	125
		1000	2,3 70 10	1,6 65 6,6	1,3 60 5	1 60 3,3	0,64 55 2,5	0,6 55 2	0,53 50 1,6	0,43 45 1,25	0,33 40 1	0,28 30 0,6	0,2 30 0,4	0,17 30 0,33	0,15 30 0,27	
150	95	1500	4,6 75 15	3,3 70 10	2,65 65 7,5	1,93 60 5	1,45 60 3,75	1,15 60 3	1,05 55 2,5	0,86 50 1,87	0,68 50 1,5	0,58 40 1	0,46 30 0,6	0,38 30 0,5	0,32 30 0,41	166
		1000	3 70 10	2,2 65 6,6	1,76 60 5	1,28 60 3,3	0,96 55 2,5	0,76 55 2	0,7 50 1,6	0,57 45 1,25	0,45 40 1	0,38 30 0,6	0,3 30 0,4	0,25 30 0,33	0,21 30 0,27	
180	95	1500	- - -	- - -	- - -	2,5 60 5	1,9 60 3,75	3,75 60 3	1,4 55 2,5	1,13 50 1,87	0,9 50 1,5	0,75 40 1	0,6 30 0,6	0,5 30 0,5	0,42 30 0,41	216
		1000	- - -	- - -	- - -	1,66 60 3,3	1,26 55 2,5	1 55 2	0,93 50 1,6	0,75 45 1,25	0,6 40 1	0,5 30 0,6	0,4 30 0,4	0,33 30 0,33	0,28 30 0,27	
180	105	1500	6 75 15	4,3 70 10	3,5 65 7,5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	216
		1000	4 70 10	2,8 65 6,6	2,3 60 5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
220	105	1500	- - -	- - -	- - -	- - -	3,7 60 3,75	2,96 60 3	2,7 55 2,5	2,2 50 1,87	1,8 50 1,5	1,5 40 1	1,2 30 0,6	1 30 0,5	0,8 30 0,41	425
		1000	- - -	- - -	- - -	- - -	2,46 55 2,5	1,97 55 2	1,8 50 1,6	1,46 45 1,25	1,2 40 1	1 30 0,6	0,8 30 0,4	0,66 30 0,33	0,5 30 0,27	
220	120	1500	11 75 15	8,5 70 10	6,8 65 7,5	5 60 5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	425
		1000	7,3 70 10	5,6 65 6,6	4,5 60 5	3,3 60 3,3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
280	120	1500	- - -	- - -	- - -	6 60 5	4,5 60 3,75	3,6 60 3	3,3 55 2,5	2,7 50 1,87	2,15 50 1,5	1,8 40 1	1,42 30 0,6	1,2 30 0,5	1 30 0,41	512
		1000	- - -	- - -	- - -	4 60 3,3	3 55 2,5	2,4 55 2	2,2 50 1,6	1,8 45 1,25	1,43 40 1	1,2 30 0,6	0,94 30 0,4	0,8 30 0,33	0,66 30 0,27	
280	150	1500	14,3 75 15	10,2 70 10	8,2 65 7,5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	512
		1000	9,5 70 10	6,8 65 6,6	5,4 60 5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
345	150	1500	- - -	- - -	- - -	- - -	6,4 60 3,75	5 60 3	4,6 55 2,5	3,8 50 1,87	3 50 1,5	2,5 40 1	2 30 0,6	1,7 30 0,5	1,4 30 0,41	730
		1000	- - -	- - -	- - -	- - -	4,2 55 2,5	3,3 55 2	3 50 1,6	2,5 45 1,25	2 40 1	1,66 30 0,6	1,2 30 0,4	1,13 30 0,33	0,93 30 0,27	
345	180	1500	20 75 15	14,5 70 10	11,6 65 7,5	9,5 60 5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	730
		1000	13 70 10	8,6 65 6,6	7,7 60 5	6,3 60 3,3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	



MM Reductores S.A.S.

Es una empresa dedicada a la fabricación de reductores y motorreductores de velocidad, acoplamientos hidráulicos, acoplamientos de contacto dentado, elásticos y flexibles, en una amplia gama de tamaños, lo cual nos permite reparar reductores de distintas marcas tanto nacionales como equipos internacionales.

Dicho equipamiento nos ha permitido, además, atender en el mercado local la reparación integral de reductores para pozos de extracción de petróleo (LUFKIN, TAMET, WULFEL, SIAM, MAO-T-ZETUM, VULCAN, etc.).

Contacto

Dirección:

Mburucuyá 560 - Morón (1708) - Buenos Aires - Argentina

Email:

ventas@mmreductores.com.ar

Teléfonos:

+54 911 4697-4610 / 3054 / 4392

Whatsapp:

+54 9 11 3869-7704